

附件、能源轉型白皮書預備會議意見處理程序流向分類表(節能小組)

資料更新日期:2017/11/2

場次                      型式                      發言序                      意見序                      分點意見

**東-口-001-02-0**

北-北區  
中-中區  
南-南區  
東-東區  
網-網路、傳真、  
MAIL、郵寄

口-口頭  
書-書面

若研提人分點意見  
僅表達同一意見，  
無須拆解為0  
若研提人分點意見  
涵蓋不同面向，則  
須拆解，從1開始  
編碼

秘書處

工作小組

秘書處



預備會議意見

605

意見歸類

議題面

程序面

能源治理

節約能源

電力

再生能源

綠能產業

其他

84

歸整處理

分類

34

(1)重點方案

13

(2)新增方案

32

(3)例行計畫

5

(4)其他平台

0

(5)無法採納

(6)問題釐清

工作小組會議

(1),(2)

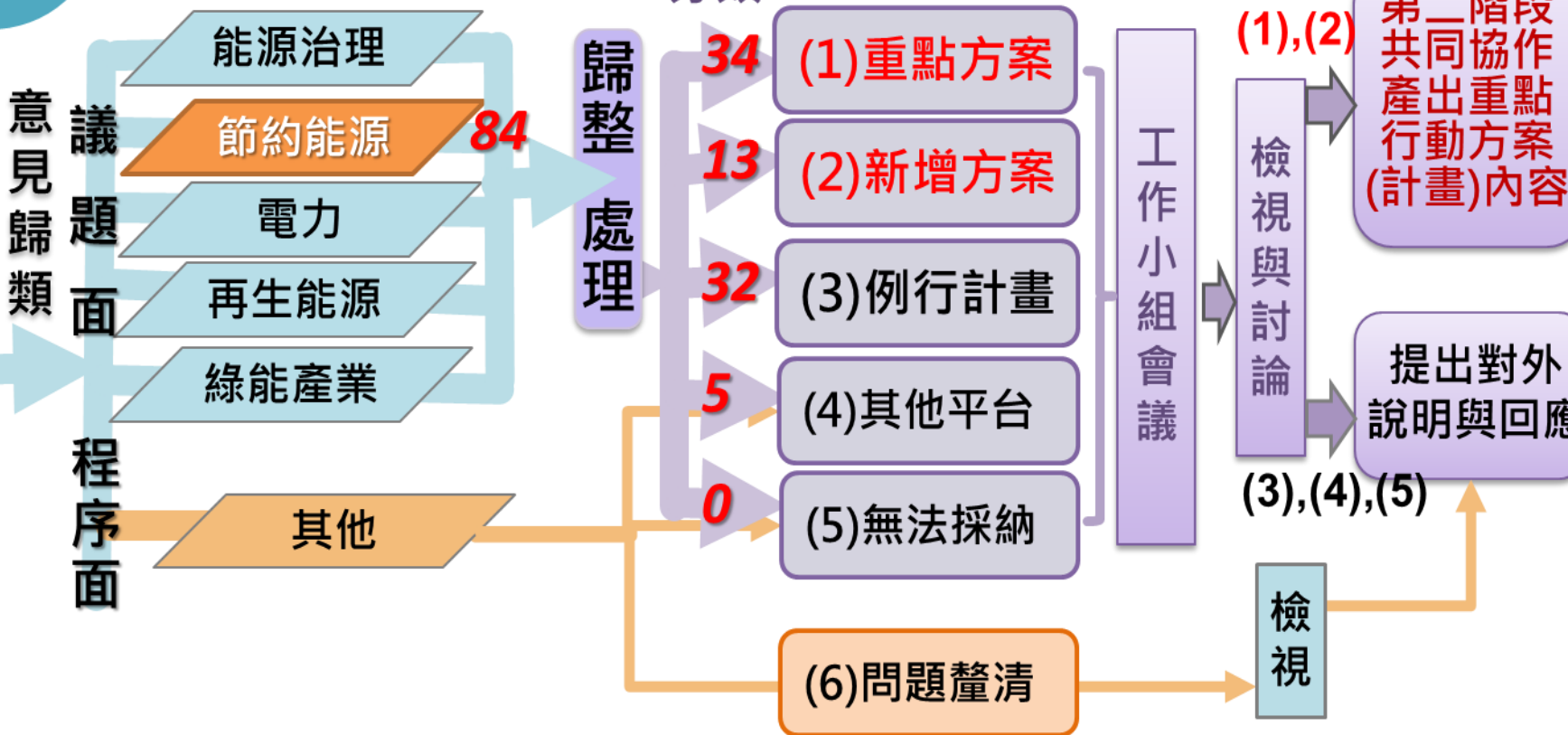
檢視與討論

(3),(4),(5)

檢視

第二階段  
共同協作  
產出重點  
行動方案  
(計畫)內容

提出對外  
說明與回應



一、既有重點推動方案檢視

| 序號 | 對應方案、計畫或平台 | 編碼           | 意見  | 主責單位   |
|----|------------|--------------|---|--------|
| 1  | 工業部門能效提升計畫 | 中-口-010-04-3 | 能源密集產業提高外部成本電價。能源密集產業轉型路徑圖。   | 經濟部工業局 |
| 2  |            | 中-口-011-04-2 | 高耗能高污染的能源密集產業的電價應調高，以抑制耗電，且應有具體產業規劃與期程。   |        |
| 3  |            | 中-口-016-05-0 | 我們能源密集度也是很差，能源密集度就是這些高污染的高耗能的產業，像水泥都還在傾銷出去，耗能而且傾銷，我們石化鋼鐵也一樣，這方面我們是能源補貼來傾銷，我是覺得非常不應該，讓整個節能失敗落空。  |        |
| 4  |            | 南-口-011-01-0 | 希望能依據「2025年能源結構」以及「2030減碳目標」提出耗能產業結構調整的目標、作法和時程。  |        |
| 5  |            | 南-口-011-05-0 | 工廠自用或汽電共生所使用的燃料，目前很多均使用能源效率較差、污染性比較高的煤礦，甚至褐煤。建議工業局進行輔導，增加前端處理技能或是採用較乾淨的燃料。  |        |
| 6  |            | 南-口-019-01-0 | 節省400億用電是蔡總統滿明確的政治承諾，一些行政部門覺得這是一個很具挑戰性的目標，在此情況下，政府應把調整高耗能產業結構納為節省400億度電的明確策略。   |        |
| 7  |            | 南-書-001-02-0 | 對未來能源成本增加，政策的制定時，對業界有能源節能作為，如節能減碳，或區域能源之貢獻，或廢熱使用的狀況等，應考慮納入獎勵或減免。  |        |
| 8  | 民生部門節能計畫   | 中-口-030-01-0 | 應參照思考94、98年全國能源會議，共同結論是設置節能專責機構行政法人。目前台灣委由民間智庫從事工業、商業節能，但缺乏公權力。政府應透過公權力查核去做到推廣有關節能知識，引進節能技術各方面，這是長期工作，需花錢培養機構，不斷引進專業知識去執行。  | 經濟部能源局 |
| 9  |            | 北-口-026-01-0 | 限電對於很多住商跟中小企業來說是沒有危機感、沒有切身感受的，但是他們是現在能源增長的TA(Target Audience, 目標客戶)，要怎麼讓他們可以提高對他們的理解培力以及增加他們的誘因，最重要的是怎麼讓他們有興趣去做。因為像我遇到很多客戶會覺得沒有必要汰換所有節能的設備，不用設備儀器一次性做到，因為他覺得KPI(關鍵績效指標)只有1%，所以他沒有動力，那要怎麼樣增加誘因讓他們改變是政府要去規劃的。 |        |
| 10 |            | 南-口-006-02-0 | 政府應列入住商用電尖峰抑制的項目，因為我國夏季的住商用電占尖峰負載百分之五十以上。   |        |
| 11 |            | 南-口-012-02-0 | 低壓電力用戶亦需要能源管理系統，如便利商店，也應可提供即時電力消費與需量反應等。  |        |
| 12 |            | 南-口-018-01-0 | 縣市政府推動民生部門節能計劃時，應納入民間團體共同參與、瞭解和監督，能源局應善用本次會議報名資料，建構公民參與機制。  |        |
| 13 |            | 東-口-005-01-0 | 訂定地方節電量化目標與節電政策，公部門優先做節電診斷，推廣用電知識跟節電策略，並應納入學校基礎教育課程。  |        |
| 14 |            | 網-書-020-03-4 | 發揮縣市執掌加速住商節電  |        |

| 序號 | 對應方案、計畫或平台   | 編碼   | 意見   | 主責單位 |
|----|--------------|--|--|------|
| 15 |              | 網-書-020-09-2   | 經濟部的列管能源用戶為契約用電容量超過 800 瓩者，年度節電率應達 1% 以上，低於該用電容量者則不在列管範圍。而縣市的服務業用電又以小型商家之表燈營業用電為主，故應由地方政府針對此目標群體，擬定相關措施。   |      |
| 16 | 建築部門節能計畫     | 中-口-016-04-0   | 目前綠建築對節能成效不彰，應該加強，未來新屋建照要有節能護照，確實做到建築節能。   | 內政部  |
| 17 |              | 中-書-005-02-0   | 跨部會整合：營建、綠能比、綠建築規範 LEED 認證、建築節能、景觀護照等。   |      |
| 18 |              | 北-口-001-03-0   | 除了空調的部份，建築節能要有驗證與稽查制度，那是內政部與營建署過去缺少長期作為的結果，我們呼籲未來應該要積極盤點法規來強化與新增。  |      |
| 19 |              | 北-口-001-04-0   | 現在中央鼓勵綠建築，那達一定面積的建築是不是也要趕快跟上並有修繕時程公告，還有完整的驗證制度，不然未來可能還是會面臨夏季節能問題，希望動作更積極。  |      |
| 20 |              | 北-口-007-02-0   | 建築要強制節能，未來建築在設計上應減少冷氣的耗用，我們有這樣的獎勵措施我覺得很好。  |      |
| 21 |              | 北-書-021-01-2   | Green buildings (bioclimatics-based) not only focus on constructing material, but also on considered R.E. system installation spaces and optimization of R.E. system technology during the design process of Green building, not post-construction modification.<br>Regulations and norms for constructions stating the minimum requirements on R.E. related installations. (基於生物氣候考量的綠建築，不僅針對建材，也需考量再生能源系統安裝空間及其系統科技的最佳化) |      |
| 22 |              | 南-口-001-01-0   | 節約能源裡有綠建築，建築部門裡面有一條叫「補助縣市政府對綠建築審核抽查工作」，能否請規劃單位說明其具體內涵，如果是審核制怎麼還要補助，不過的話會把房子敲掉嗎？  |      |
| 23 |              | 南-口-006-03-0   | 針對綠建築使用材料和標章的部分，不應該只是鼓勵而是要有規範性質。建議將工作項目用詞由「強化」改成「修訂」，同時制定明確的標準。  |      |
| 24 |              | 南-口-007-01-0   | 台灣建築應善用建築節能設計，透過隔熱排風扇對流通風與隔絕熱輻射進入室內，既能維持舒適，同時減少能耗。   |      |
| 25 |              | 南-口-019-04-0   | 希望營建署能針對建築外殼能源效率提出更有效且更多元的計算方式，包括建築能效標示的揭露作法，並產出具體推動時程，同時也能明確提出能效管理加嚴的期程規劃，共同協助推動能源轉型。   |      |
| 26 | 東-口-014-02-1 | 強化與新增建築節能法規，包括建築節能、空調、照明等節能設計規範。                                   |  |      |
| 27 | 東-口-014-02-3 | 建立既有建築能耗資料及查核與驗證制度，鼓勵既有建築節能；落實執行新建建築物節約能源設計與建造。綠建築方面，希望中央層級檢討法規訂定。 |  |      |

| 序號 | 對應方案、計畫或平台 | 編碼           | 意見  | 主責單位 |
|----|------------|--------------|---|------|
| 28 |            | 網-書-005-01-0 | 推動以"淨零耗能建築"作為主力的整合產業，以"再生能源系統"為其核心技術；以"智慧電網電表"作為其基礎設施，以"能源管理系統""智慧家電""電動車"作為周邊衍生產品與效益，尤如"Tesla"以"電動車"為主力以"充電站"為基礎設施帶動自動駕駛等周邊科技發展  |      |
| 29 |            | 網-書-020-03-3 | 加速建物節能改善，推動以「近零耗能」為核心的建築物節能政策   |      |
| 30 |            | 網-書-020-09-1 | 建物技術規範在中央以內政部為主管機關，惟地方政府可透過訂立自治條例，要求建築能效揭露與評等制度。  |      |
| 31 |            | 網-書-030-01-6 | 建築節能應規範詳細且有強制力,鼓勵舊屋翻修,並嚴格規範新屋.  |      |
| 32 |            | 網-書-032-04-4 | 營建署不要成為節能與建築能效提升的絆腳石：2016年時，住宅部門用電增長5.46%，居所有部門之冠，顯見建築法令更新對台灣能源轉型的重要性。政府應強化與新增法規，包括建築節能、空調、照明等節能設計規範，在綠建築方面，內政部仍然採用容積獎勵制，但許多地方政府已改成強制要求，如新北市於都市計畫施行細則中已要求「申請基地面積大於六千平方公尺且總樓地板面積大於三萬平方公尺者，應取得候選綠建築證書及通過綠建築分級評估銀級以上」，故應檢討中央層級於綠建築方面的法規訂定。依據國際分析，每年現有建築修繕率應該達到2%，臺灣顯未達此水準，因此應提升既有建築修繕率，並建立既有建築能耗資料及查核與驗證制度，鼓勵既有建築節能；落實執行新建建築物節約能源設計與建造。針對特定面積以上建築與能源大用戶，須強制建立建築能源管理系統(Building Energy Management System, BEMS)以及推動建築能源查核與耗用資訊揭露制度的時程表。近期這波「供需吃緊」的輿論聲浪下，之所以會導致這兩周的「節電爭議」的負面感受，是因為長期以來，台灣的建築能耗規範，相關提高建築能效的支援系統和管理觀念並沒有建立起來，才會導致社會大眾感到節能是一件不方便與不舒服的苦差事，這其實是建築建管單位長期沒有積極作為所導致。我們要求，內政部與營建署在這波爭議後必須負起責任來，加速修改與強化建築能耗的規範，提出全面且明確的建築能效提升的期程與計劃，盡速建立建築能效的計算、標示與揭露機制，並提高稽察能量，請不要再怠惰了。 |      |
| 33 | 運輸部門節能計畫   | 北-口-029-01-0 | 能源治理牽涉多個部會整合，只靠能減辦的協調是不足的，故唯有藉由「能源轉型主流化」才能厚植整體治理量能。如此次所提出的行動計畫中，未見電動車推動方案或是國際關注的航運低碳化，卻將非能源轉型驅動的「環島鐵路電氣化」以及影響甚微的「海空港設施服務電力化」納入行動計畫，配合度甚至比在今年四月所提出的「空氣污染防制策略」還低。因此在後續行動方案中，應將「能源轉型主流化」詳列其中。  | 交通部  |
| 34 |            | 東-口-009-04-0 | 補助客運業者購置電動公車，同時不將電動公車計入客運業者應擁有之車輛配置上限。已有客運業者購買電動車後，因其妥善率問題而閒置車輛甚至報廢車輛，而廠商態度亦不積極。希望可以保障並把關電動車製造品管，或保障客運業者及乘客之權益。   |      |

## 二、新增重點推動方案檢視

| 序號 | 對應方案、計畫或平台 | 編碼           | 意見   | 主責單位       |
|----|------------|--------------|--|------------|
| 35 | 節能目標暨路徑規劃  | 中-口-010-05-0 | 能源還包括燃油與瓦斯，也應有節能減碳的計畫，在少子化人口停止成長下，燃油與瓦斯等能源使用應該零成長，甚至負成長。   | 經濟部<br>能源局 |
| 36 |            | 中-口-016-03-0 | 去年 NGO 的討論共識就是要用電負成長 1 到 2%，民進黨也答應用電要零成長，結果現在變成正成長。如果用電一直成長的話，能源轉型目標是達不到的。   |            |
| 37 |            | 中-口-027-01-0 | 電力部分希望納入總量管制概念。  |            |
| 38 |            | 北-口-023-04-0 | 在國際能源轉型經驗上，電力成長跟 GDP 是脫鉤的，建議政府不該再以 GDP 為考量，同時這個建議上能源轉型的確遇到很多挑戰，政府不該停留在挑戰，而是看到挑戰提出相關方法，那我們在執行中找出適合在地的方法。  |            |
| 39 |            | 北-口-030-01-0 | 就 20-30-50 目標下，節能有沒有設定目標，比例是多少，有什麼策略。  |            |
| 40 |            | 北-口-035-01-0 | 應提出國家能源效率行動計畫，驅動效率的轉型策略，目前再生能源發展有短中程目標，但在能源效率方面沒有審慎規劃，目前節能政策缺乏有效跨部會整合，可以建議比照歐盟的效率指令中，要求各國政府要針對能源效率提出計畫，提出短、中、長期目標、政策措施以及預算規劃。                          |            |
| 41 |            | 北-書-013-01-1 | 用電零成長、負成長的目標，應先於配電 20-30-50 被喊出，並重視執行。   |            |
| 42 |            | 北-書-013-01-4 | 用電效率的研發須有實踐時程。   |            |
| 43 |            | 南-口-005-02-0 | 蔡英文政府曾提政見承諾，於 2025 年減少 400 億度用電量，應就此承諾訂出具體的時程，如讓 2025 年可以回到 2016 年的用電量，同時訂定出減少這 400 億度電的具體路徑及策略。   |            |
| 44 |            | 東-口-005-03-0 | 節電缺乏量化目標，政府應該勇敢把量化目標訂出來，公部門要帶頭做節電診斷，應該很多策略上可以有節電的空間。   |            |
| 45 |            | 網-書-020-03-1 | 應提出「國家能源效率行動計畫」，驅動「效率優先」(efficiency first) 轉型策略  |            |
| 46 |            | 網-書-028-09-0 | 能源轉型挑戰，在能源轉型推動的國際經驗，電力成長已與 GDP 脫鉤。所以政府不應再以 GDP 為考量。  |            |
| 47 |            | 網-書-032-04-1 | 節約能源—節能就是發電！<br>提出減少 400 億度電的具體階段路徑與策略：民進黨政府於 2016 年競選時，承諾 2025 年將減少 400 億度電，綠盟要求政府應盡速提出減少 400 億度電的具體階段路徑與策略，落實用電需求端的效率提升與節能，讓 2025 年的需電量回到 2016 年的水準。 |            |

三、納入例行執行計畫(含原盤點 174 項)或新增工作項目

| 序號   | 對應方案、計畫或平台                                     | 編碼           | 意見  | 主責單位       |
|------|--|--------------|---|------------|
| 48   | 發光二極體先進照明推廣補助計畫(11)                            | 中-書-004-06-0 | LED 的發展已獲得節能減碳的效果，但是過度使用 LED 的產品，是否會又造成浪費能源的後果。   | 經濟部<br>能源局 |
| 49   | 推動執行「能源開發及使用評估準則」之大型投資生產計畫能源使用評估說明書審查(能源局)(13) | 南-口-011-04-0 | 新設工廠雖然都會要求要採用最佳可行技術，但在能源消耗這部分到底要求到什麼地方，能否達到希望的能源效率目標，希望能有些檢討。   | 經濟部<br>能源局 |
| 50   | 永續智慧城市-智慧綠建築與社區推動方案 (14)                       | 南-口-015-05-0 | 都市綠地比率提升、綠覆率增加將削減熱島效應和能源使用；並減緩空污和氣喘等健康風險，綠屋頂則可實質為建築降溫。然而這些正面影響尚欠缺有效評估。  | 內政部        |
| 51   | 電動機車產業共通標準建置與補助計畫 (126)                        | 中-書-005-04-0 | 電動車輛：充電樁的設置與規範獎勵，是否可與儲能設備一同立法規範。電動車輛獎勵方式與認證是否可納入白皮書。  | 經濟部<br>工業局 |
| 52   |  | 南-口-020-02-0 | 電動車應採用可進行電池交換之系統，例如在便利商店可以交換電池；如可進一步使電池規格統一，則對電動車使用將更具便利性。  | 經濟部<br>工業局 |
| 33-1 |  | 北-口-029-01-0 | 能源治理牽涉多個部會整合，只靠能減辦的協調是不足的，故唯有藉由「能源轉型主流化」才能厚植整體治理量能。如此次所提出的行動計畫中， <b>未見電動車推動方案</b> 或是國際關注的航運低碳化，卻將非能源轉型驅動的「環島鐵路電氣化」以及影響甚微的「海空港設施服務電力化」納入行動計畫，配合度甚至比在今年四月所提出的「空氣污染防制策略」還低。因此在後續行動方案中，應將「能源轉型主流化」詳列其中。 | 經濟部<br>工業局 |
| 53   | 能源管理法修正草案 (140-1)                              | 南-口-011-02-0 | 資訊揭露是節能管理很重要一環，能源局應比照環保署公布排碳大戶，就工業部門用同樣方式揭露，才能有助於節能管理。  | 經濟部<br>能源局 |
| 54   |  | 網-書-020-08-1 | 強制耗能產業登錄其能源消費狀況、每年節能率以及採取之節能措施，於政府資料開放平台。   | 經濟部<br>能源局 |
| 55   |  | 網-書-038-01-0 | 能源用量或用電量超過平均值之能源用戶，應揭露其能源資訊，與進行能源查核，以利能源主管部門協助其節能改善相關輔導。  | 經濟部<br>能源局 |
| 56   | 推動「5+2」產業創新 (1)                                | 中-口-006-02-0 | 我們的經濟都是重工業高耗能高耗電，犯了很大的錯誤，如果有輕工業有農業休閒產業可以帶動產業，不是只有這些高污染產業，這方面要加強。  | 國發會        |

|    |   |              |  |            |
|----|---|--------------|--|------------|
| 57 |   | 北-口-035-02-0 | 工業部門節能計畫當中，現行工業部門提出推動方案都只是既定的計畫，但忽略先前 IECC 和 IEA 有關藉由循環經濟提升效率減少源頭面的能源需求的創新策略。  | 國發會        |
| 58 |   | 北-書-001-01-1 | 參酌政府推動的 5+2 產業，建議在能源轉型白皮書中應納入「循環經濟」概念，由工業循環與生物循環的思維改變未來能源產業的基礎建設佈建、推動策略、生產流程設計、再生能源利用或循環經濟工業園區規劃（參考荷蘭做法、對台灣高雄中鋼 case）等措施，從 top-down(由上往下)方式改變整體國人（不管是生產者／消費者）對能源使用的概念。   | 國發會        |
| 59 |   | 網-書-020-03-2 | 以產業結構調整與循環經濟促進工業能源效率提升   | 國發會        |
| 60 | 工業節能決策支援與能源查核輔導(2)                          | 南-口-011-03-0 | 我們工業節能策略是依據六個產業能源效率規定與節電 1% 目標，但這些效果如何希望能夠具體說明。雖然政府已制定六個耗能產業的能源效率規定，但每一種產業各有細部子行業別，能效規定並無法全面適用。除了針對耗能產業，其他工業別如螺絲業，其機台能源消耗與污染噪音均尚未有規範標準，建議能源效率標準能夠擴大研定，並擴及到製程設備，照顧到更多行業別。同時希望可以進一步提出時程並訂立目標，搭配結構調整目標，希望工業局可以提出措施、策略及時間表。                                  | 經濟部<br>能源局 |
| 61 | 工業節能決策支援與能源查核輔導與住宅與服務業能源查核及節能技術輔導推廣 (2,3,4) | 網-書-020-08-2 | 未達節能 1% 目標之企業施以節能輔導並限期改善，限期內未改善者處以罰鍰，罰鍰金作為企業節能人才培育基金。  | 經濟部<br>能源局 |
| 62 |   | 網-書-020-08-3 | 研擬與施行白色證書制度，參與對象應涵蓋所有部門。   | 經濟部<br>能源局 |
| 63 | 水銀路燈落日計畫 (新增)                               | 北-書-009-01-0 | 1. 三擘公司的 LED 路燈照明在日本市場占有率 80% 以上，(日本 LED 路燈是日本政府的預算)<br>2. 三擘在台灣投資設廠製造，LED 綠燈 LPS 再輸出到日本、海外地區。在台灣島內交繳稅金、僱用人員。<br>3. 觀察目前台灣所建置 120 萬盞 LED 路燈所使用的 LED 路燈電源器，為何幾乎 95% 都是中國製造，由路燈電源器外觀來看都是大陸的產品，是否用我們的稅金，拿去給中國大陸? 投標路燈廠商有欺騙的可能性。請能源局要強化監督。<br>參與看法：政府的誠信，真的? | 經濟部<br>能源局 |
| 64 | 低耗能住商節能減碳技術整合與示範應用計畫 (15)                   | 東-口-014-02-2 | 研議特定面積建築或能源大用戶強制建立建築能管理系統。   | 經濟部<br>能源局 |
| 65 | 為鼓勵民眾節電台電公司於夏月期間提出「夏季節電獎勵金加碼活動」，            | 網-書-033-01-2 | 針對節能者的獎勵更應加大，  | 經濟部<br>能源局 |



|    |                             |              |   |            |
|----|-----------------------------|--------------|---|------------|
|    | 每度節電獎勵金高為 0.8 元 (174-1)     |              |   |            |
| 66 | 納入十二年國民基本教育課程綱要總綱課程設計 (171) | 北-口-026-02-1 | 教育的部分真的很重要要從兩段做起，怎麼推廣用電節能知識納入基礎教育?從小做起這很關鍵。   | 教育部        |
| 67 |                             | 東-口-005-02-0 | 推廣用電知識跟節電策略未來應該納入學校基礎教育課程。  | 教育部        |
| 68 | 節能環境建構與知識服務應用研究 (174)       | 中-口-004-04-2 | 規劃長期、持續的節電行為推廣，其中包含資訊公開且可觸及一般民眾，接著再談節電行為的教育與推廣。   | 經濟部<br>能源局 |
| 69 |                             | 北-口-017-02-1 | 現在限電是熱門議題，特別是 cool share 共享冷氣空調可以有更細緻的作法，特別是一些村里會透過舉辦活動關掉家中冷氣一起節能，可以減少住商部門電力，社區咖啡館或餐廳，政府部門可以協助去整合和舉辦活動，思考如何去結合在地和地方的方式去共享。    | 經濟部<br>能源局 |
| 70 |                             | 北-書-003-01-1 | 民眾的節能行為改變，是能源轉型能否成功的重要關鍵，如何推廣節能教育，捲動公民了解節能的重要性，應納入白皮書中詳細討論。   | 經濟部<br>能源局 |
| 71 |                             | 北-書-003-01-2 | 節電行為中，夏季尖峰用電時間的用電抑制最為重要，除了過去常宣導的，住商部門節能家電與燈具的換置等，應該也更細緻的討論針對不同社區、社群的策略，如：社區的 cool share 方案（共食、共吹冷氣參與環保活動、自然納涼等等），希望也可以納入白皮書中。 | 經濟部<br>能源局 |
| 72 |                             | 網-書-020-09-4 | 針對住宅部門，應加強宣傳節電作法及誘因。  | 經濟部<br>能源局 |
| 73 |                             | 網-書-033-01-3 | 讓民眾養成良好的用電知識，除省能外更省荷包，是目前政府容易做到的  | 經濟部<br>能源局 |
| 74 | 節能績效保證專案示範推廣補助計畫 (新增 12-1)  | 中-口-003-01-2 | 熱泵熱水器在台灣也經過政府認證，亦有節能標章、環保標章、MIT 工研院檢測報告，性能係數都較電熱器節能，但政府從未將熱泵熱水器寫到再生能源裡面，節能項目也沒寫進去，這讓我們非常失望。                                   | 經濟部<br>能源局 |
| 75 |                             | 中-口-003-01-3 | 建議把熱泵熱水器作為政府專門補助項目，鼓勵民眾使用，我建議 5 千瓦底下補貼一萬，5.1-10 千瓦補貼到兩萬。  | 經濟部<br>能源局 |
| 76 |                             | 北-口-025-01-0 | 本公司正考慮瓦斯空調冷暖設備(GHP)產品，此設備剛好跟電的使用呈一個互補狀態，夏天瓦斯使用量減少，但用電量增加，因此可用瓦斯來補電的不足做空調的使用。  | 經濟部<br>能源局 |
| 77 |                             | 北-口-030-02-0 | 以輔導教育節能，例如環保署鍋爐汰舊補助，降低碳排放；能源局太陽熱水器補助，降低用電量。熱泵是較電熱水器節能百分之五十的熱水設備，建議請能源局委託工研院綠能所評估如何把熱泵商品推到家用補助甚至工業用補助，這對節能會產生多大效益。             | 經濟部<br>能源局 |

|      |                           |              |  |               |
|------|---------------------------|--------------|--|---------------|
| 78   |                           | 南-口-020-01-0 | 法國政府獎勵利用雙層玻璃節能，安裝雙層玻璃能享電費優惠，建議能源局跟台電可以考慮。台灣很多大樓使用玻璃帷幕會導致能源的浪費，建議能源局應施行檢查，若因玻璃帷幕造成空調耗能，則不允許企業享有節稅。  | 經濟部<br>能源局    |
| 79   |                           | 網-書-017-01-0 | 主題：節能產業納入再生能源補助發展項目<br>說明：時值電力不足及推動非核家園,建議將可比電熱水器至少節省 50%以上能源，納入補助及協助推廣!   | 經濟部<br>能源局    |
| 33-2 | 規劃推動各項船舶及大型運輸車輛之減排措施(165) | 北-口-029-01-0 | 能源治理牽涉多個部會整合，只靠能減辦的協調是不足的，故唯有藉由「能源轉型主流化」才能厚植整體治理量能。如此次所提出的行動計畫中，未見電動車推動方案或是國際關注的航運低碳化，卻將非能源轉型驅動的「環島鐵路電氣化」以及影響甚微的「海空港設施服務電力化」納入行動計畫，配合度甚至比在今年四月所提出的「空氣污染防制策略」還低。因此在後續行動方案中，應將「能源轉型主流化」詳列其中。 | 交通部<br>臺灣港務公司 |

註：第「33」項意見(灰底者)依內容，重覆並列於重點推動方案(運輸)與例行執行計畫中。

#### 四、已有或納入其他平台處理、機制或程序處理

|    | 對應方案、計畫或平台   | 編碼           | 意見  | 主責單位 |
|----|--|--------------|---|------|
| 80 | 本項管制作為需要審慎評估及有相關的配套措施，才能施行。另為減少特定區域內高污染車輛造成之空氣污染，將修正空氣污染防治法，並授權地方環保局劃設空氣品質維護區，禁止或限制老舊車輛進入。 | 南-口-018-02-0 | 燃油機動車輛應有落日的時程規劃，許多媒體報導如法國等先進國家已有相關宣示與作為。  | 環保署  |
| 81 | 行政院觀光發展推動委員會平台   | 網-書-001-01-0 | 建議增加「提升單車使用率」方案，具體內容包括：應提升單車路權，增加單車通勤比率，減少單車事故，增加路邊與公共停車場的單車停放空間，增加友善單車的街道標誌設計。   | 交通部  |
| 82 | 行政院觀光發展推動委員會平台   | 網-書-003-01-0 | 台灣公路對自行車相當的不友善（例如：防滑係數低的標線、過少的自行車專用道、騎乘方向平行的水溝蓋、道路不平、難以停車...等），此點足以影響民眾騎乘自行車之意願。若能提高民眾騎乘自行車之比例亦將減少空污，促進環境保護。因此，本人建議提升對自行車的友善程度，尤其是增加自行車專用道，並適度利用政策鼓勵民眾騎乘自行車替代機車、汽車，以達到減碳、減少汽油需求量的效果，並加強維護公共自行車的品質，提升人民使用意願。 | 交通部  |
| 83 | 溫室氣體減量推動方案   | 網-書-020-08-4 | 高耗能與高碳排企業強制分配減碳額度，以鼓勵製程採行最佳可行技術、使用低碳燃料與進料（輔以 CCS/CCU 技術）、提升物質效率。  | 環保署  |
| 84 | 環保署已於 14+N 空污防制策略評估此措施可行性  | 南-口-009-02-0 | 針對節電計畫，高雄市三級污染防治區於空污嚴重季節，大眾運輸應該提供全季優惠方案，或於 AQI 紅色警戒日開放免費搭乘，避免民眾暴露在污染與危險之中。  | 環保署  |

#### 五、無法採納:無