

《運輸部門節能計畫》重點推動方案(計畫)

節能小組通過日期：107.2.12

一、重點推動方案(計畫)名稱：運輸部門節能計畫

二、期程與目標：2019年完成淘汰8萬輛1、2期柴油大型車；2020年相較2015年增加公路公共運輸載客量2%，達12.44億人次；2022年新車耗能標準相較2014年機車提升10%、小客車提升30%、小貨車提升25%；2022年完成環島鐵路電氣化；2030年1萬輛市區公車電動化、2035年新售機車全面電動化、2040年新售汽車全面電動化。

三、推動背景：

(一)運輸部門全國能源消耗自1996年16.20%下降至2016年12.05%；在能源使用結構中，汽油約占2/3、柴油約占1/3(電力約占2.14%)。

(二)依循能源發展綱領環境永續方針，由建構低碳環境、溫室氣體減量、維護空氣品質三大面向，規劃運輸部門節能計畫推動內容。

四、推動內容：

(一)公路公共運輸多元推升計畫

- 1.提供優質多樣性公共運輸服務，滿足民眾各種型態旅運需求，如鼓勵使用無障礙車輛、公車進校園、推動需求反應公共運輸服務。
- 2.掌握公共運輸各種行車資訊，進行多樣化加值應用，增進民眾搭乘意願，如公車動態資訊系統等。
- 3.結合中央、地方與民間之資源，透過多元合作模式及行銷方案促進公共運輸發展，如鼓勵異業結盟等。

(二)大型車輛汰舊換新及電動化

- 1.淘汰1、2期大型柴油車：2017~2019年分3年就車重及期別進行補助，額度自3萬至40萬元。
- 2.大客車電動化：持續推動車廠開發電動大客車，滿足市場及用車單位營運需求；檢討電動公車最適營運模式，研議柴油公車補助退場機制，研議營運補助可行性並與經濟部合作提升電動公車技術水準。

(三)車輛能源效率標準提升與宣導節能駕駛

- 1.落實國內車輛能源效率標示管理制度。
- 2.下階段車輛能源效率管制基準再提升研析與耗能標準制定。
- 3.完成國內車輛能源效率標示內容格式及分級資訊修訂草案研擬。
- 4.成立車隊節能輔導團隊，推廣節能駕駛。

(四)環島鐵路電氣化

- 1.南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫：完成原線電氣化、改善車站月台設施及平交道增設電化安全措施等。
- 2.花東地區鐵路雙軌電氣化計畫：臺鐵東部幹線花蓮站至南迴線知本站間，現有單軌路線約107.8公里進行雙軌化。

(五)海空港設施服務電力化

- 1.國際航空站設置橋氣橋電：於桃園國際機場、臺北、高雄等國際航空站設置機艙空調機及供電設備，由航空站之供電與供氣資源替代航空器輔助動力系統。
- 2.推動港口建置岸電設備：使用岸電取代原燃燒油料提供船上作業動力，107年國際商港全面推動高壓岸電。

(六)電動汽機車推動計畫

- 1.電動汽車：持續推動車廠開發電動車利基車型，並輔導廠商產品性能提升以推動電動車輛關鍵零組件廠商進軍國際車廠供應體系。
- 2.電動機車：依行政院106年12月8日核定「電動機車產業創新躍升計畫」，跨部會推動5大策略，包含推動產業鏈整合、打造友善使用環境、推動創新營運模式、開發經濟型車款及提高購車及使用誘因，以達成107至111年內外銷22.6萬輛及新增能源補充設施3,310站目標。
- 3.修訂「交通工具空氣污染物排放標準」：配合訂定新售汽機車零排放標準施行日期。

五、預期成果：

至 2025 年，運輸部門相對 106 年可減少汽油使用 1,140.2 千公秉油當量、柴油使用 173.2 千公秉油當量，增加用電度數 5.7 億度。

六、「運輸部門節能計畫」推動計畫架構圖

