

《節能目標暨路徑規劃》重點推動方案第三階段意見流向

重點方案初稿版本	第三階段產、學、民、社會團體、地方政府提出之意見			主責單位建議流向	說明	主責單位建議修正版本
	編號	建議內容	建議修正理由			
期程與目標 1. 2017至2025年能源密集度年均改善2.4%·電力密集度年均改善2%。 2. 2025年強制性能源效率規範涵蓋率達45%。	社-口-8-2	應持續推動 ex 能源大戶減1% (2014-2018) 應延續智慧節電 (2015-2016) 政府·學校四省計畫 (208-2015) 都繼續延續至少到2025年落實節電		原重點方案已涵蓋		
	社-口-8-6	節電 "... " 廢電·節油 "... " 公秉油當量·部門都應一致性		原重點方案已涵蓋		
	社-口-18-2	應揭露能源 (電力) 需求路徑圖·而且應是負成長的趨勢 需求面之部門能源消費配比也要有路徑圖·並要逐年公布成果	工業用電佔比過高達54%遠高於歐日的30-40%·而且去年還成長了3%	納入例行計畫	我國能源供需展望規劃(31)	
(一) 民生部門節能作法與路徑 法規管理：推行指定能源用戶能源管理；訂定服務業能源大用戶用電效率目標及用能申報與查核；推行設備效率管理措施。 (三) 建築部門節能作法與路徑 法規管理：強化建築外殼節能設計、中央空調系統設計管制等規範；規劃與執行建築物外殼耗能資訊透明機制；評估推動近零耗能建築。 (四) 運輸部門節能作法與路徑 法規管理：提升與執行車輛能源效率標準與交通工具空氣污染物排放標準。	社-口-18-4	要堅決推動強制性節能機制·建物節能·馬達及電器用品·交通工具都要推動強制性節能	強制性節能是世界主流 (2016 IEA 市場報) 中國的節能法也在2016年修正改用強制性節能 (第十五條)	原重點方案已涵蓋		
其他 (無法歸類)	社-口-25-1	以下是有幾點·第一是在目前的節能需求面裡面·從去年溫減階段管制目標以來有相對過去進步的抑制需求目標·現在比較擔心這跟各部會管考的強度和機制如何加強·才能讓這樣相對於過去比較進步的需求面的目標參數真正落實達到·不會又被賴掉了。		原重點方案已涵蓋		